

2015 M. BALANDŽIO 29 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS (ES) 2015/719, KURIA IŠ DALIES KEIČIAMA TARYBOS DIREKTYVA 96/53/EB, NUSTATANTI TAM TIKRŲ BENDRIJOJE NACIONALINIAM IR TARPTAUTINIAM VEŽIMUI NAUDOJAMŲ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ DIDŽIAUSIUS LEISTINUS MATMENIS IR TARPTAUTINIAM VEŽIMUI NAUDOJAMŲ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ DIDŽIAUSIĄ LEISTINĄ MASĘ, NUOSTATAS PERKELIANČIŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

| ES teisės akto pavadinimas | Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas | ES teisės akto įgyvendinimo lygis |
|--|--|---------------------------------------|
| <p>2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/719, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę</p> | <p>1. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas);</p> <p>2. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Kelių transporto kodekso projektas).</p> | |
| <p align="center"><i>1 straipsnis</i></p> <p>Direktyva 96/53/EB iš dalies keičiama taip:</p> <p>1. 1 straipsnio 1 dalies a punktas pakeičiamas taip:</p> <p>įvairiarūšio vežimo operaciją sudaro:</p> <p>—</p> <p>a) Tarybos direktyvos 92/106/EEB 1 straipsnyje apibrėžtos mišriojo vežimo operacijos, kurias vykdant vežamas vienas arba keli konteineriai ar nuimamieji kėbulai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos, arba</p> <p>b) vežimo operacijos, kurias vykdant vežamas vienas arba keli konteineriai ar nuimamieji kėbulai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos ir kuriose naudojamas vandens transportas, su sąlyga, kad pradinė arba galutinė kelio atkarpa Sąjungos teritorijoje neviršija 150 km. Pirmiau nurodytas 150 km atstumas gali būti viršytas, kad</p> | <p>Įstatymo projekto 1 straipsnis</p> <p>Pakeisti 12 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„1. Kombinuotasis vežimas – krovinių vežimas tarp Europos Sąjungos valstybių narių sunkvežimyje, priekaboje ar puspriekabėje (su vilkiku ar be jo), taip pat keičiamoje talpykloje arba konteineryje, kurių ilgis 20 pėdų ar didesnis, kai pradinė ir (arba) paskutinė maršruto dalis vyksta keliu (-iais), o kita maršruto dalis turi vykti geležinkelių linija (-omis), vidaus vandenų keliu (-iais) arba jūrų keliu (-iais) ir kai geležinkelių linija (-omis), vidaus vandenų keliu (-iais) arba jūrų keliu (-iais) nuvažiuojamas didesnis nei 100 km atstumas, matuojant tiesia linija. Kroviniai keliu (-iais) turi būti vežami:</p> <p>1) pradinėje maršruto dalyje iš pakrovimo vietos iki artimiausios tinkamos geležinkelio pakrovimo stoties ir (arba) iš artimiausios tinkamos geležinkelio iškrovimo stoties iki iškrovimo vietos paskutinėje maršruto dalyje;</p> <p>2) ne didesniu kaip 150 km atstumu, matuojant tiesia linija, iš pakrovimo ar iškrovimo vidaus vandenų uosto arba jūrų uosto.“</p> | <p align="center">Visiškas</p> |

| | | |
|---|--|--|
| <p>būtų pasiektas artimiausias numatytą paslaugą teikiantis tinkamas transporto terminalas, tais atvejais, kai naudojamos šios transporto priemonės:</p> <p>i) transporto priemonės, atitinkančios I priedo 2.2.2 punkto a arba b papunktį, arba</p> <p>ii) transporto priemonės, atitinkančios I priedo 2.2.2 punkto c arba d papunktį tais atvejais, jei atitinkamoje valstybėje narėje tokie atstumai leidžiami.</p> | <p>Kelių transporto kodekso projekto 9 straipsnis</p> <p>2. Pakeisti 9 straipsnio 3 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„1) įvairiarūšio vežimo operacijos:</p> <p>a) Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 12 straipsnio 1 dalyje apibrėžtos kombinuotojo vežimo operacijos, kurias vykdant vežamas vienas arba keli konteineriai arba keičiamos talpyklos, kurių bendras didžiausias ilgis neviršija 45 pėdų; arba</p> <p>b) vežimo operacijos, kurias vykdant vežamas vienas ar keli konteineriai arba keičiamos talpyklos, kurių bendras didžiausias ilgis neviršija 45 pėdų, ir kurioms vykdyti naudojamas vandens transportas, su sąlyga, kad keliu (-iais) vykdomos pradinės arba paskutinės maršruto dalies atstumas Europos Sąjungos teritorijoje neviršija 150 km; šiame papunktyje nurodytas 150 km atstumas gali būti viršytas, kad būtų pasiektas artimiausias numatytą paslaugą teikiantis tinkamas transporto terminalas, tais atvejais, kai naudojamos šios transporto priemonės: dviašės motorinės transporto priemonės su triašėmis puspriekabėmis arba triašės motorinės transporto priemonės su dviašėmis ar triašėmis puspriekabėmis; arba susisiekimo ministro nustatytais atvejais triašės motorinės transporto priemonės su dviašėmis arba triašėmis puspriekabėmis, vežančios vieną ar daugiau konteinerių arba keičiamų talpyklų, kurių bendras didžiausias ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos, arba dviašės motorinės transporto priemonės su triašėmis puspriekabėmis, vežančios vieną ar daugiau konteinerių arba keičiamų talpyklų, kurių bendras didžiausias ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos; artimiausias įvairiarūšio vežimo operacijoms vykdyti tinkamą paslaugą teikiantis transporto terminalas gali būti kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje nei Europos Sąjungos valstybė narė, kurioje kroviny buvo pakrautas arba iškrautas;“.</p> | |
|---|--|--|